

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell LE MANS
 Typ LE 706
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	LE 706 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	38	615	1935	8/2001
A2	LE 706 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	38	615	1935	8/2001
A2	LE 706 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	38	615	1935	8/2001
A2	LE 706 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	38	615	1935	8/2001
A2	LE 706 A2/Z02 Ø63,3-59,2	4/100/59,1	38	615	1935	8/2001
A2	LE 706 A2/Z01 Ø63,3-60,2	4/100/60,1	38	615	1935	8/2001
A3	LE 706 A3/ohne Ring	4/108/63,4	38	615	1935	8/2001
A4	LE 706 A4/Z17 Ø70-65,1	4/108/65,1	22	615	1935	8/2001
A5	LE 706 A5/Z12 Ø70-64,1	4/114,3/64,1	38	615	1935	8/2001
A5	LE 706 A5/Z11 Ø70-66,2	4/114,3/66,1	38	615	1935	8/2001
A5	LE 706 A5/Z10 Ø70-67,1	4/114,3/67,1	38	615	1935	8/2001
B3	LE 706 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	1935	8/2001
B3	LE 706 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	1935	8/2001
B3	LE 706 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	1935	8/2001
B5	LE 706 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	38	690	2015	8/2001
B5	LE 706 B5/Z34 Ø70-63,3	5/108/63,4	38	690	2015	8/2001
B5	LE 706 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	38	690	2015	8/2001
O1	LE 706 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	690	2015	8/2001
B7	LE 706 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	690	2015	8/2001
B7	LE 706 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	690	2015	8/2001
B8	LE 706 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	690	2015	8/2001
B8	LE 706 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	38	690	2015	8/2001
B8	LE 706 B8/Z11 Ø70-66,2	5/114,3/66,1	38	690	2015	8/2001
B8	LE 706 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	690	2015	8/2001
W1	LE 706 W1/ohne Ring	5/120/72,6	38	635	1940	8/2001

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45185
 Herstellerzeichen rial
 Radtyp und Ausführung LE 706 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen 777 ww. K.
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	38	615
4/114,3	195/40R16	38	615
5/100	195/45R16	38	690
5/120	195/45R16	38	690
4/108	195/45R16	22	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.09.01
Radzeichnung	1958-01	21.06.01
Radzeichnung	1959-01	21.06.01
Radzeichnung	1960-01	06.07.01
Nabenkappenzeichnung	N14	30.07.01
Befestigungsmittelzeichnung	R07	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	R15	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	R04	05.04.95
Befestigungsmittelzeichnung	R02	27.04.99
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Radzeichnung	1972-01	01.08.01
Befestigungsmittelzeichnung	R14	22.06.95

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28. September 2001

Blauth

00034938.DOC